

MUNDO TRANSPORTE



MIGUEL MENA

Socio del estudio CMS Grau

LOS RETOS DE LA INDUSTRIA AÉREA PARA EL 2022

La recuperación del tráfico internacional y el aseguramiento de la ampliación del aeropuerto Jorge Chávez serán dos de las tareas más importantes.

● Quienes hemos viajado en avión generalmente no somos conscientes de todo lo que existe detrás de la operación de las aerolíneas y de los aeropuertos (seguridad, regulaciones, control sistémico, servicios aeroportuarios y de tránsito aéreo, congestión, tarifas, costo del combustible, sistemas de reservas, etcétera).

● Por estas variables, la recuperación del transporte aéreo se ha estado dando en forma desigual en el 2021 y resulta evidente que aquellas economías con grandes avances en la vacunación y medidas menos restrictivas por parte de sus gobiernos, se recuperarán más rápido que las otras.

● En nuestro caso, si bien el tráfico nacional se ha ido recuperando, el gran alimentador del desarrollo es el transporte internacional, porque gracias al turismo receptivo se generan las divisas que se requieren en nuestra economía. Por ello, las autoridades deben coordinar en el 2022 para que se recupere la confianza de las aerolíneas extranjeras y decidan operar hacia el Perú.

● Tanto las aerolíneas como las concesiones aeroportuarias deberán trabajar en armonía, porque es probable que no cuenten con el apoyo del Gobierno, que sigue viendo a la industria como un servicio suntuario y seguirá haciendo populismo

aeronáutico: la aerolínea de bandera, la venta del avión presidencial, el aeródromo 'internacional' de Orcotuna, etcétera. Y en el Congreso, existe el proyecto para modificar el régimen indemnizatorio a los pasajeros, que resulta inviable.

● La concordancia entre las aerolíneas y las concesiones aeroportuarias, especialmente el Aeropuerto Jorge Chávez, es elemental para que el sistema funcione.

● Con el surgimiento de las variantes Delta y Ómicron del COVID-19, la industria seguirá expuesta al resurgimiento de la pandemia. Sin embargo, se ha demostrado que el transporte aéreo no es un vector de contagio.

● Otro aspecto que deberá crecer en el 2022 es el transporte de carga, que fue muy importante para la supervivencia de las aerolíneas, especialmente por el transporte de vacunas, equipos médicos y en general, medicinas y paliativos para la crisis sanitaria.

● Finalmente, un aspecto que tendrá variaciones es el esquema de competencia, propiedad y control sustancial de las aerolíneas, por el desarrollo natural de las alianzas estratégicas globales de mega transportadoras y por la fusión y/o adquisición de aerolíneas durante el 2022. A estar atentos.

El Comercio no necesariamente coincide con las opiniones de los articulistas que las firman, aunque siempre las respeta.